

TÌNH HÌNH HỢP TÁC PHÁT TRIỂN GIỮA TỈNH LÀO CAI - VIỆT NAM VỚI TỈNH VÂN NAM - TRUNG QUỐC VÀ GIẢI PHÁP NÂNG CAO HIỆU QUẢ HỢP TÁC

(Tham luận tại Hội thảo khoa học “Cơ chế hợp tác phát triển giữa các tỉnh Tây Bắc (Việt Nam) với Vân Nam (Trung Quốc), tổ chức tại TP. Lào Cai, ngày 4-6-2010)

PHẠM VĂN CƯỜNG
UBND tỉnh Lào Cai

Lào Cai là tỉnh vùng cao, biên giới, có nhiều dân tộc, nằm ở phía Bắc Việt Nam, phía Đông giáp tỉnh Hà Giang, phía Nam giáp tỉnh Yên Bái, phía Tây giáp tỉnh Lai Châu, phía Bắc giáp tỉnh Vân Nam - Trung Quốc, với đường biên giới dài gần 200 km, có 1 cửa khẩu quốc tế, 1 cửa khẩu chính và cửa khẩu phụ, cách thủ đô Hà Nội 296 km theo đường sắt và 345 km theo đường bộ. Diện tích tự nhiên của Lào Cai là 6.383,89 km², gồm 8 huyện, 1 thành phố, 164 xã, phường, thị trấn, trong đó có 26 xã, phường thuộc 5 huyện, thành phố có chung đường biên giới với tỉnh Vân Nam (thành phố Lào Cai, các huyện thị Bát Xát, Mường Khương, Si Ma Cai, Bảo Thắng); dân số 613 vạn người (thành thị 12%), với 25 dân tộc, các dân tộc thiểu số chiếm 64,1% (Mông, Dao, Tày, Giáy, Hà Nhì,

Xa Phó,...). Kinh tế Lào Cai phát triển nhanh và ổn định, tốc độ tăng trưởng 5 năm gần đây, bình quân tăng trên 10%; cơ cấu kinh tế theo GDP: Nông lâm nghiệp chiếm 31,3%; công nghiệp và xây dựng chiếm 33,5%; dịch vụ chiếm 35,2%, GDP bình quân đầu người đạt khoảng 700 USD. Lào Cai là một tỉnh giàu tài nguyên khoáng sản, trong đó có nhiều loại khoáng sản quý, có chất lượng cao, trữ lượng lớn hàng đầu Việt Nam như: Apatít, đồng, sắt, graphít, nguyên liệu gốm, sứ, thủy tinh, tiềm năng thủy điện đạt gần 700 MW. Lào Cai có địa hình chia cắt mạnh, thổ nhưỡng phong phú và khí hậu đa dạng, là điều kiện thuận lợi cho việc trồng nhiều loại cây có giá trị kinh tế khác nhau như: Các loại rau, hoa, cây ăn quả ôn đới, chè vùng cao, có thể phát triển thành các vùng sản xuất hàng hoá tập trung. Dãy núi

Hoàng Liên có đỉnh Phan Xi Păng cao 3.143 m (cao nhất Đông Dương), với hệ sinh thái tự nhiên rất phong phú, chiếm 50% số loài thực vật quý hiếm của Việt Nam. Lào Cai có nhiều danh lam thắng cảnh nổi tiếng gắn với các địa danh: Sa Pa, Bắc Hà, Bát Xát, Mường Khương. Lào Cai có 25 dân tộc, còn lưu giữ được bản sắc văn hóa dân tộc rất đa dạng, phong phú và độc đáo. Với lợi thế so sánh nằm trên Hành lang kinh tế Côn Minh – Lào Cai – Hà Nội - Hải Phòng, cửa khẩu quốc tế Lào Cai đang trở thành cửa ngõ quan trọng nối Việt Nam, ASEAN với miền Tây Trung Quốc.

Vân Nam là một tỉnh vùng núi biên giới, nhiều dân tộc, nằm ở phía Tây Nam Trung Quốc, phía Đông giáp với Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây và tỉnh Quý Châu, phía Bắc và Tây Bắc liền kề với tỉnh Tứ Xuyên và Khu tự trị Tây Tạng, phía Tây giáp với Myanmar, phía Nam tiếp giáp với hai nước láng giềng là Lào và Việt Nam. Diện tích của toàn tỉnh là 39,4 vạn km², chiếm 4,1% tổng diện tích cả nước, đứng thứ 8 toàn quốc. Tỉnh Vân Nam có 16 châu, thành phố trực thuộc tỉnh, trong đó có 8 châu tự trị dân tộc, 8 thành phố trực thuộc tỉnh, có 129 đơn vị hành chính cấp huyện, trong đó có 29 huyện tự trị dân tộc. Dân số khoảng 45 triệu dân. Vân Nam có địa hình chia cắt mạnh, núi cao vực sâu, đồi núi chiếm diện tích khoảng 84%, cao nguyên và trung du chiếm diện tích 10%, vùng lòng chảo và thung lũng chiếm diện tích 6%, độ cao trung bình so

với mực nước biển khoảng 2000m, điểm cao nhất của tỉnh Vân Nam là đỉnh Kawagebo trên núi tuyết Mai Lý có độ cao 6740 m, điểm thấp nhất là huyện Hà Khẩu tiếp giáp với tỉnh Lào Cai, Việt Nam với độ cao 76,4m, độ chênh lệch tương đối là 6.664m. Tỉnh Vân Nam có nguồn tài nguyên phong phú, giàu bản sắc văn hóa dân tộc, có ưu thế vị trí nổi bật. Vân Nam có khí hậu đa dạng, tài nguyên sinh vật phong phú, tài nguyên khoáng sản nhiều chủng loại, trữ lượng lớn, giá trị kinh tế cao, có nguồn tài nguyên thủy năng lớn, tài nguyên du lịch phong phú, có chất lượng cao. Vân Nam cũng là tỉnh có nhiều dân tộc thiểu số, có 25 dân tộc thiểu số với dân số là 14,15 triệu người và đứng vị trí thứ 2 của Trung Quốc, chiếm khoảng 1/3 dân số của toàn tỉnh. Vân Nam là nơi hợp nhất của 3 thị trường lớn Trung Quốc, Đông Nam Á, Nam Á, là cửa ngõ quan trọng của Trung Quốc với Đông Nam Á, Nam Á và là “cầu nối trên bộ” nối liền từ nội địa tới Thái Bình Dương và Ấn Độ Dương. Tỉnh Vân Nam có 12 cửa khẩu loại I, 8 cửa khẩu loại II, có đường thủy hoàng kim sông Lan Thương - sông Mê Kông thông với 5 nước ASEAN.

Với quan hệ láng giềng hữu nghị, truyền thống lâu đời, núi liền núi, sông liền sông. Tỉnh Lào Cai (Việt Nam) và tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) là hai địa phương có nhiều điểm tương đồng về điều kiện tự nhiên, kinh tế xã hội, tập quán văn hóa,...hai bên đã giao lưu hợp tác trên nhiều lĩnh vực, bổ trợ lẫn nhau,

đã và đang mang lại lợi ích cho hai bên cùng phát triển. Hai tỉnh đã xây dựng được cơ sở hợp tác tin cậy, mang lại hiệu quả thiết thực cho cả hai bên. Trên cơ sở mối quan hệ hợp tác toàn diện giữa tỉnh Lào Cai – Vân Nam, các huyện, thành phố biên giới và các sở, ban, ngành liên quan của tỉnh Lào Cai đã chủ động thiết lập mối quan hệ hợp tác với các cơ quan chức năng, các huyện giáp danh của tỉnh Vân Nam; trong đó thành phố Lào Cai đã kết nghĩa hữu nghị, hợp tác với huyện Hà Khẩu, tỉnh Vân Nam.

Hai bên đã tiến hành trao đổi nhiều đoàn đại biểu các cấp, các ngành, doanh nghiệp qua lại thăm và làm việc, trao đổi, học hỏi kinh nghiệm, ký kết Biên bản hội đàm, đã có 5 Biên bản hợp tác song phương cấp tỉnh đang có hiệu lực, đó là: (1). Biên bản hội đàm giữa Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai và Tỉnh trưởng tỉnh Vân Nam ký ngày 22/2/1992; (2) Biên bản hội đàm giữa Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai và Tỉnh trưởng tỉnh Vân Nam ký ngày 07/6/2000; (3) Biên bản hội đàm giữa Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai và Tỉnh trưởng tỉnh Vân Nam ký ngày 11/6/2004; (4) Biên bản hội đàm giữa Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai và Tỉnh trưởng tỉnh Vân Nam ký ngày 25/7/2007; (5) Biên bản hội đàm giữa Bí thư tỉnh ủy Lào Cai và Bí thư tỉnh ủy Vân Nam ký ngày 21/8/2009 và Biên bản hợp tác đa phương: (1) Biên bản Phiên họp lần thứ nhất và lần thứ hai Nhóm công tác liên hợp giữa các tỉnh Lào Cai, Hà Giang, Lai Châu, Điện Biên (Việt

Nam) với tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) ký ngày 26/9/2008 và ngày 31/8/2009; (2) Biên bản Hội nghị hợp tác hành lang kinh tế lần thứ V giữa 5 tỉnh, thành phố Lào Cai, Hà Nội, Hải Phòng, Quảng Ninh (Việt Nam) và tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) ký ngày 20/11/2009.

Quan hệ hợp tác chặt chẽ giữa hai bên đã tạo môi trường thuận lợi cho giao thương kinh tế, đào tạo nguồn nhân lực, giao lưu văn hoá, thể thao... thể hiện trên các lĩnh vực sau:

1. Về thương mại, du lịch

- Hai bên hỗ trợ nhau đẩy mạnh tuyên truyền quảng bá về tiềm năng du lịch của mỗi bên; hợp tác khai thác các tuor, tuyến du lịch trong và ngoài tỉnh; đơn giản hoá thủ tục đối với khách du lịch; thực hiện cấp VISA cho khách du lịch tại cửa khẩu của cả hai bên.

- Về hoạt động xuất nhập khẩu: Từ năm 2001 đến nay, tốc độ gia tăng kim ngạch XNK qua cặp cửa khẩu quốc tế Lào Cai - Hà Khẩu khá cao và ổn định, bình quân tăng 33,5%/năm. Nếu như năm 2001 đạt 161 triệu USD, đến năm 2007 con số này đạt 955,2 triệu USD, năm 2008 do suy giảm kinh tế toàn cầu đạt 622,9 triệu USD, năm 2009 đạt 625 triệu USD, quý I năm 2010 đạt 117 triệu USD. Hàng hóa trao đổi hai chiều qua tuyến này có tính bổ trợ cho nhau. Mặt hàng xuất khẩu chủ yếu: Nông sản (gạo, sản lát khô, cà phê, hạt tiêu, hạt điều sơ chế...), hàng tiêu dùng (dây thun khoang, giày dép các loại), thủy hải sản, rau hoa

quả nhiệt đới... đều là những mặt hàng khuyến khích xuất khẩu và cần có thị trường ổn định. Hàng nhập chủ yếu: Than cốc, than mỡ cho sản xuất thép, thạch cao cho sản xuất xi măng, kim loại mầu, hợp kim, phôi thép, hóa chất cơ bản, phân bón, giống cây trồng, điện thương phẩm...

- Địa điểm làm thủ tục Hải quan II thuộc Cửa khẩu quốc tế Lào Cai – Hà Khẩu qua cầu đường bộ biên giới sông Hồng Việt - Trung đã được hai bên thống nhất vận hành thủ.

- Hàng năm cửa khẩu Lào Cai có khoảng 1,2 triệu lượt người, hơn 30.000 lượt xe ô tô và 1.200 đôi tàu liên vận (tàu hàng) tham gia xuất nhập cảnh qua cửa khẩu quốc tế Lào Cai. Hai bên đã hợp tác thực hiện tốt việc quản lý lễ hành và hướng dẫn viên du lịch, đưa đón khách Trung Quốc vào sâu nội địa Việt Nam bằng Thẻ du lịch. Hiện nay tại Lào Cai có 12 đơn vị lễ hành quốc tế, bình quân một ngày có gần 500 lượt khách du lịch qua cửa khẩu quốc tế Lào Cai đi sâu vào nội địa hai nước.

- Từ năm 2001 hai bên đã thỏa thuận hợp tác luân phiên tổ chức Hội chợ thương mại biên giới Việt - Trung tại Lào Cai và Hà Khẩu (Trung Quốc) để giới thiệu, quảng bá các sản phẩm hàng hoá, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp, thương nhân hai bên gặp gỡ, trao đổi và ký kết hợp đồng (năm 2010 tổ chức tại Hà Khẩu).

- Về đầu tư FDI của doanh nghiệp Trung Quốc: Hiện tại, tỉnh Lào Cai đã

cấp Giấy chứng nhận đầu tư cho 25 dự án cho các nhà đầu tư đến từ Trung Quốc, trong đó có 17 dự án FDI của Vân Nam đầu tư vào Lào Cai với tổng số vốn đầu tư là 409 triệu USD, chiếm 95% tổng vốn đầu tư của các nhà đầu tư Trung Quốc tại Lào Cai (trong đó Dự án thành lập liên doanh Công ty TNHH khoáng sản và luyện kim Việt - Trung khai thác và chế biến quặng sắt mỏ Quý Xa có số vốn đầu tư là 350 triệu USD, Dự án thành lập liên doanh Công ty TNHH đầu tư điện lực Việt - Trung có số vốn đầu tư là 28,5 triệu USD, Dự án Trung tâm thương mại quốc tế Đức Huệ, vốn đầu tư 15,5 triệu USD tại khu thương mại Kim Thành).

2. Về giao thông vận tải

- Thực hiện Hiệp định và Nghị định thư giữa Chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ nước CHND Trung Hoa ký ngày 16-2-2006, tỉnh Lào Cai và tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) đã hợp tác xây dựng cầu đường bộ biên giới sông Hồng Việt - Trung và đã khánh thành đi vào khai thác từ ngày 1-9-2009.

- Từ tháng 11-2006 đến nay, hai bên đã phối hợp tổ chức lễ thông xe vận tải và hành khách giữa tỉnh Lào Cai và châu Hồng Hà - tỉnh Vân Nam, song hoạt động chưa hiệu quả.

- Về vận tải liên vận quốc tế, trong những năm qua, hai bên chủ yếu chỉ vận tải hàng hoá liên vận, còn vận tải hành khách liên vận quốc tế đạt hiệu quả thấp.

- Về thực hiện “Hiệp định vận tải hành khách, hàng hoá khu vực Tiểu vùng sông Mê Kông”: Ngày 20-3-2007, Chính phủ hai nước Việt - Trung đã ký Biên bản ghi nhớ về việc thực hiện Hiệp định GMS, trong đó cho phép áp dụng mô hình *kiểm tra một cửa, một điểm dừng theo hình thức phối hợp kiểm tra chung và đồng thời giữa cơ quan chức năng của hai nước trên lãnh thổ nước nhập* tại cặp cửa khẩu quốc tế Lào Cai – Hà Khẩu (đây là cặp cửa khẩu đầu tiên trên tuyến biên giới Việt - Trung áp dụng mô hình này, hiện nay ADB đang khảo sát, hỗ trợ các cơ quan chức năng hai bên chuẩn bị các điều kiện để triển khai thực hiện, song có một số vướng mắc do chính sách hai bên chưa điều chỉnh cho phù hợp).

3. Về công nghiệp

- Ngày 06/10/2006, hai bên đã hoàn thành đấu nối đường dây 220KV Yên Bái - Lào Cai - Hà Khẩu để nhập khẩu từ Vân Nam 60 MW/năm.

- Liên doanh giữa Công ty Điện lực I thuộc Tổng công ty Điện lực Việt Nam với Công ty lưới điện phương Nam - Trung Quốc đã được cấp Giấy chứng nhận đầu tư xây dựng thủy điện Sáo Choong Hô tại huyện Sa Pa với công suất dự kiến 21,7 MW.

- Ngày 9-10-2006 đã ra mắt Công ty TNHH khoáng sản và luyện kim Việt - Trung (liên doanh giữa Tổng Công ty thép Việt Nam, tập đoàn Gang thép Côn Minh và tỉnh Lào Cai) hợp tác khai thác, chế biến quặng sắt mỏ Quý Xa, công suất 3 triệu tấn/năm và xây dựng nhà máy

gang thép Lào Cai, quy mô giai đoạn 1: 500 ngàn tấn/năm, giai đoạn 2: 1 triệu tấn/năm. Hợp phần khai thác mỏ đã đi vào hoạt động, hợp phần xây dựng nhà máy đang được tích cực triển khai, tỉnh Lào Cai đã bàn giao mặt bằng, dự kiến quý II/2010 khởi công xây dựng.

4. Hợp tác về lĩnh vực văn hóa, y tế, đào tạo

- Ngành văn hóa, thể thao và du lịch Lào Cai đã phối hợp với Học viện Hồng Hà, tỉnh Vân Nam luân phiên tổ chức Hội thảo quốc tế “Giao lưu kinh tế - văn hóa lưu vực sông Hồng trong lịch sử, hiện tại và tương lai” (năm 2010 sẽ tổ chức lần thứ III tại Hồng Hà). Thường xuyên tổ chức các đoàn nghệ thuật sang giao lưu, biểu diễn nhân dịp các ngày lễ hội để quảng bá về văn hóa của mỗi bên. Ngành giáo dục và đào tạo Lào Cai phối hợp với Học viện Hồng Hà luân phiên tổ chức chương trình giao lưu văn nghệ, thể thao giữa học sinh, sinh viên hai bên.

- Trung tâm Y tế thành phố Lào Cai và Bệnh viện Nông Khẩn thuộc Tổng cục Nông khẩn Vân Nam đang nghiên cứu hợp tác xây dựng Bệnh viện liên doanh hữu nghị Hồng Hà tại thành phố Lào Cai. Hai bên cũng đã có sự hợp tác trong lĩnh vực phòng chống HIV/AIDS qua biên giới, công tác kiểm dịch y tế quốc tế; thường xuyên phối hợp chặt chẽ, kịp thời ngăn chặn các dịch bệnh lây lan qua biên giới.

- Năm 2004, tỉnh Lào Cai đã hợp tác với trường Đại học Vân Nam tổ chức đào tạo tiếng Hán cho các cán bộ công chức

của tỉnh Lào Cai (học tại Vân Nam trong 2 năm, đã có 26 cán bộ được đào tạo). Từ năm 2004, tỉnh Lào Cai đã hợp tác với Học viện Hồng Hà, tỉnh Vân Nam tổ chức tuyển sinh học sinh sang học tại Học viện Hồng Hà, năm 2009 đã có 89 học sinh tốt nghiệp và đến nay vẫn có nhiều học sinh của tỉnh Lào Cai đang theo học các chuyên ngành tại Học viện Hồng Hà. Năm 2005, được sự tài trợ của Đại sứ quán Trung Quốc tại Việt Nam, tỉnh Lào Cai đã thành lập Trung tâm Đào tạo Hán ngữ Lào Cai để đào tạo tiếng Hán cho cán bộ công chức và nhân dân trong tỉnh và đã có gần 20 lượt giáo viên tình nguyện Trung Quốc do Đại sứ quán Trung Quốc tại Việt Nam giới thiệu đến giảng dạy tại Trung tâm; đã có 679 lượt học viên học tại Trung tâm, trong đó 527 lượt học HSK.

5. Hợp tác về tư pháp, đấu tranh phòng chống tội phạm và phân giới cắm mốc

- Các cơ quan chức năng và lực lượng vũ trang hai bên thường xuyên gặp gỡ, trao đổi thông tin và phối hợp thực hiện tốt các biện pháp đấu tranh phòng chống các loại tội phạm qua biên giới như: Buôn lậu, mua bán, vận chuyển trái phép chất ma túy, buôn bán phụ nữ, trẻ em qua biên giới...

- Công tác phân giới cắm mốc trên đất liền Việt Nam - Trung Quốc, đoạn biên giới do tỉnh Lào Cai và Vân Nam đảm nhiệm đã hoàn thành trên thực địa trong năm 2007. Đây là cơ sở để hai bên

tiếp tục xây dựng đường biên giới hòa bình, ổn định, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn biên giới hai bên và tạo thuận lợi cho công tác quản lý biên giới.

6. Về qui hoạch và phát triển các cửa khẩu biên giới trên địa bàn tỉnh Lào Cai

Căn cứ qui định của Chính phủ, từ năm 2005 tỉnh Lào Cai đã tổ chức nghiên cứu, xây dựng Đề án Qui hoạch các cửa khẩu biên giới tỉnh Lào Cai; năm 2008, Đề án đã được Chính phủ phê duyệt, theo đó trên địa bàn tỉnh Lào Cai có các cửa khẩu: Cửa khẩu quốc tế Lào Cai (Việt Nam)- Hà Khẩu (Trung Quốc), với ba địa điểm làm thủ tục hải quan: Địa điểm làm thủ tục hải quan I (khu vực cầu Hồ Kiều II); địa điểm làm thủ tục hải quan II (khu vực cầu đường bộ biên giới sông Hồng Việt - Trung, khu vực khu thương mại - công nghiệp Kim Thành); địa điểm làm thủ tục hải quan III (khu vực cầu Hồ Kiều I - Ga liên vận quốc tế đường sắt Lào Cai, Việt Nam - Sơn Yêu, Trung Quốc); cửa khẩu chính Mường Khương (Việt Nam) - Kiều Đầu (Trung Quốc) và 4 cửa khẩu phụ: Hoá Chư Phùng (Việt Nam) - Seo Pả Chư (Trung Quốc), Lô Cô Chín (Việt Nam) - Lao Kha (Trung Quốc), Bản Vược (Việt Nam) - Pả Sa (Trung Quốc); Ý Tý (Việt Nam) - Ma Ngan Tý (Trung Quốc). Hiện nay tỉnh Lào Cai đang nghiên cứu quy hoạch chi tiết và đầu tư cơ sở hạ tầng cho các cửa khẩu trên địa bàn theo quy hoạch.

7. Về hợp tác nghiên cứu xây dựng Khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới thành phố Lào Cai (Việt Nam) - Hà Khẩu (Trung Quốc):

Hiện thực hoá sáng kiến xây dựng “Hai hành lang, một vành đai” của Chính phủ hai nước đưa ra tháng 4 năm 2005; nhận thức được vai trò, lợi thế của cửa khẩu quốc tế Lào Cai trên tuyến Hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, năm 2005 tỉnh Lào Cai và châu Hồng Hà, tỉnh Vân Nam, Trung Quốc đã hợp tác nghiên cứu, xây dựng đề án Khu hợp tác kinh tế Lào Cai (Việt Nam)- Hồng Hà (Trung Quốc). Mục đích của Đề án là xây dựng Khu hợp tác kinh tế Lào Cai - Hồng Hà trở thành khu vực trung chuyển hàng hóa lớn, thực hiện tốt chức năng “cầu nối” giữa Việt Nam, ASEAN với miền Tây của Trung Quốc. Nội dung hợp tác của Đề án gồm 8 lĩnh vực quan trọng, thiết yếu: Hợp tác phát triển cơ sở hạ tầng; Hợp tác khai thác lợi thế tài nguyên, thiên nhiên của hai bên để phát triển sản xuất; Hợp tác hỗ trợ nhau để thực hiện chuyển dịch cơ cấu kinh tế, xóa đói giảm nghèo; Hợp tác xây dựng môi trường sản xuất kinh doanh thuận lợi để thu hút đầu tư; Hợp tác nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật và chuyển giao công nghệ; Hợp tác tăng cường xúc tiến thương mại và đầu tư; Hợp tác về lĩnh vực văn hóa - xã hội; Hợp tác tăng cường về bảo vệ môi trường và tương trợ tư pháp. Đến nay, cơ bản các nội dung của Đề án đang được hai bên tổ chức thực hiện tốt.

Trên tinh thần của Biên bản kỳ họp lần thứ 6 Ủy ban Hợp tác kinh tế - thương mại giữa Chính phủ nước cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hoà nhân dân Trung Hoa ký ngày 27-6-2008, tại Phiên họp lần thứ nhất Nhóm công tác liên hợp giữa các tỉnh: Lào Cai, Hà Giang, Lai Châu, Điện Biên (Việt Nam) và tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) ký ngày 26-9-2008, hai bên đã nhất trí thành lập Tổ công tác, Tổ chuyên gia liên hợp để cùng nhau xây dựng chỉ đạo nghiên cứu, xây dựng khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới thành phố Lào Cai (Việt Nam) - Hà Khẩu (Trung Quốc). Hiện nay Tổ công tác và Tổ chuyên gia liên hợp tổ chức 5 phiên họp để trao đổi, nghiên cứu về khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới thành phố Lào Cai (Việt Nam)- Hà Khẩu (Trung Quốc), phiên họp gần nhất được tổ chức ngày 28-5-2010, hai bên đã trao đổi dự thảo “Thoả thuận khung hợp tác về đẩy nhanh hợp tác nghiên cứu và xây dựng Khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới thành phố Lào Cai (Việt Nam) - Hà Khẩu (Trung Quốc)” để báo cáo lãnh đạo hai tỉnh xem xét, ký kết trong Hội nghị lần thứ 3 Ủy ban chỉ đạo Khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới tổ chức ngày 7-6-2010 tại thành phố Côn Minh, tỉnh Vân Nam, Trung Quốc.

8. Các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hợp tác

- Tổ chức tốt các văn kiện hợp tác song phương, đa phương đã ký và đang

có hiệu lực giữa hai tỉnh. Phối hợp tổ chức tốt các hoạt động kỷ niệm 60 năm ngày thiết lập quan hệ ngoại giao giữa hai nước và Năm Hữu nghị Việt - Trung 2010, đưa mối quan hệ hợp tác giữa tỉnh Lào Cai và tỉnh Vân Nam trở thành hình mẫu cho quan hệ hợp tác, hữu nghị giữa các địa phương Việt - Trung.

- Hai bên cùng nhau tiếp tục tạo dựng môi trường đầu tư, kinh doanh ưu đãi và tiện lợi nhất cho doanh nghiệp hai bên đầu tư sang nhau, coi doanh nghiệp là chủ thể để triển khai hợp tác, thúc đẩy hợp tác kinh tế phát triển theo chiều sâu. Tăng cường sự hiểu biết lẫn nhau của các cấp chính quyền, các cơ quan chức năng của hai bên.

- Phối hợp chặt với các tỉnh, thành phố, bộ, ngành Trung ương, các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ xây dựng đường cao tốc Lào Cai - Hà Nội, cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội, nghiên cứu xây dựng sân bay Lào Cai.

- Tiếp tục đầu tư hiện đại hóa cửa khẩu quốc tế Lào Cai và hạ tầng cơ sở Khu kinh tế cửa khẩu Lào Cai để phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu. Sớm tổ chức hội đàm để xác định vị trí, chức năng điểm thông quan qua cầu đường bộ biên giới sông Hồng Việt - Trung để vận hành chính thức đưa khu thương mại công nghiệp Kim Thành (Lào Cai) và khu khai phát Bắc Sơn (Hà Khẩu) vào hoạt động.

- Tăng cường hợp tác về lĩnh vực đào tạo nguồn nhân lực, giao lưu văn hóa, thể

thao; phòng chống dịch bệnh qua biên giới, hợp tác tư pháp, quản lý cửa khẩu, biên giới,... xây dựng đường biên giới hoà bình, hữu nghị, ổn định, thúc đẩy cùng phát triển.

*

* *

Hai nước Việt - Trung có truyền thống hữu nghị lâu đời, hai bên đã không ngừng cùng nỗ lực cho công cuộc cải cách và thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế - xã hội chung. Trong hoạt động kinh tế, thương mại giữa hai nước, Vân Nam và các tỉnh biên giới phía Tây Bắc Việt Nam đóng vai trò hết sức quan trọng, đặc biệt là trong xu thế toàn cầu hóa và hội nhập kinh tế quốc tế. Thông qua các cửa khẩu tiếp giáp là một thị trường rộng lớn đang phát triển, có tính bổ trợ cho nhau rất lớn, chính vì vậy việc tăng cường hợp tác với tỉnh Vân Nam, Trung Quốc là cần thiết để các tỉnh vùng Tây Bắc Việt Nam tăng cường hơn nữa hợp tác về kinh tế, thương mại, đồng thời tìm hướng mở rộng thị trường ra các khu vực khác.

Với tiềm năng, lợi thế của mình, tỉnh Lào Cai sẽ cố gắng thực hiện tốt vai trò "cầu nối" trên Hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng và các tỉnh vùng Tây Bắc trong việc hợp tác với tỉnh Vân Nam, Trung Quốc. Rất mong nhận được sự ủng hộ, phối hợp của các tỉnh, thành phố, các bộ, ngành Trung ương.